



آیین نامه ایمنی مسابقات ریس

سال ۱۴۰۲

Modified Classes

تدوین توسط کمیته ریس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ج.ا.ا.

مقدمه:

ایمنی در موتوراسپرت در اولویت قرار دارد. در طی سالها رشته های موتوراسپرت حرفه ای در زمینه ایمنی رانندگان، تیم ها و تماشاگران پیشرفت های قابل توجهی داشته است. نهاد های نظارتی مانند FIA و شورای ورزش های موتوراسپرت متعهد به تضمین ایمنی برای فعالین در این رشته هستند. در موتوراسپرت بدلیل سرعت بالا و رقابت نزدیک امکان برخورد های شدید و آسیب های جدی وجود دارد. اقدامات ایمنی از جمله استفاده از کلاه ایمنی، لباس مسابقه و تقویت کابین اتومبیل مسابقه به محافظت از رانندگان در برابر آسیب های جدی کمک می کند. همچنین تصادفات و آسیب های جدی می تواند به شهرت این ورزش آسیب برساند و ایمنی بالا با کاهش این خطرات به اطمینان از پایداری درازمدت موتوراسپرت کمک می کند.

رانندگان می توانند با پیروی از آیین نامه ایمنی و رعایت استانداردهای ایمنی به برگزاری مسابقات ریس ایمن و کم خطر کمک کرده و از ایمن بودن خود و اطرافیان اطمینان حاصل کنند.

کلیات:

کلیه مواردی که در آیین نامه ایمنی و آیین نامه تکمیلی ذکر شده برای رانندگان، تیم ها و برگزار کنندگان لازم اجرا بوده و عدم رعایت مفاد آن ممکن است منجر به حذف شرکت کننده از مسابقه گردد.

راننده مسئول مطابقت ایمنی خود و اتومبیل با موارد ذکر شده در آیین نامه در هنگام برگزاری مسابقه می باشد.

در هنگام بازرسی فنی و ایمنی راننده موظف است همراه کلیه لوازم ایمنی فردی و اتومبیل مسابقه در محل بازرسی حضور داشته باشد.

پس از بازرسی فنی و ایمنی در صورتیکه که مشخص گردد اتومبیلی با شرایط آیین نامه مطابقت ندارد، ممکن است توسط برگزار کننده از دور مسابقه اخراج و یا حذف گردد.

در صورتیکه اشکالی در ایمنی اتومبیل مشاهده شود و امکان رفع آن در زمان مناسب وجود داشته باشد ممکن است با نظر بازرسی فنی و ایمنی و کسب اجازه از استیواردها نسبت به رفع آن اقدام و بازرسی مجدد انجام گیرد.

کمیته ریس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی این حق را برای خود محفوظ می دارد تا در صورت لزوم مفاد آیین نامه ایمنی را تغییر یا اصلاح کند. هرگونه تغییر و یا اصلاح از طریق آیین نامه های تکمیلی به اطلاع شرکت کنندگان رسانده می شود. تغییرات و اصلاحات از تاریخ انتشار آیین نامه تکمیلی قابل اجرا است.

شرایط عمومی ایمنی اتومبیل های Modified Classes مسابقه ریس:

۱. نصب رولکیچ استاندارد مطابق دستورالعمل ارائه شده الزامی است.
۲. نصب کپسول اطفاء حریق استاندارد مطابق دستورالعمل ارائه شده الزامی است.
۳. استفاده از کلاه ایمنی، لباس مخصوص مسابقه، دستکش و کفش مناسب الزامی است.
۴. نصب صندلی ثابت مسابقه مطابق دستورالعمل ارائه شده الزامی است.
۵. نصب کمربند ایمنی مخصوص مسابقه با حداقل ۴ نقطه اتصال مطابق با دستورالعمل ارائه شده الزامی است.
۶. نصب چکش شیشه و کاتر کمربند در محل که در دسترس راننده باشد، الزامی است.
۷. نصب قطع کن برق بر روی بدنه خارجی اتومبیل مطابق با دستورالعمل ارائه شده الزامی است.
۸. حذف یا تغییر در کلیه متعلقات اتومبیل که کارکرد ایمنی دارند مجاز نمی باشد.
۹. غیر فعال کردن یا حذف کیسه ایمنی هوا (Air Bag) الزامی است.
۱۰. عبور هرگونه لوله سوخت، روغن ترمز و یا سیم از فاصله فریم بدنه و رولکیچ مجاز نمی باشد.
۱۱. در صورت عبور لوله سوخت از داخل کابین، وجود اتصال بین راهی در لوله مجاز نیست.
۱۲. در صورتی که از باک سوخت در داخل کابین استفاده شود، نصب دیواره محافظ (Fire Wall) الزامی است. جنس این دیواره می بایست فلزی بوده و در مقابل آتش مقاوم باشد.
۱۳. حذف کف پوش داخل کابین (موکت) الزامی است.
۱۴. کلیه لوازم داخل کابین یا صندوق باید در جای نصب یا مهار شوند. همراه داشتن لاستیک زاپاس، جک، آچار چرخ و یا جعبه ابزار در هنگام مسابقه مجاز نمی باشد.
۱۵. نصب وزنه در داخل کابین، مطابق دستورالعمل ارائه شده مجاز است.
۱۶. درب های جلوی اتومبیل می بایست براحتی باز و بسته شوند.
۱۷. نصب دوربین ورزشی در داخل یا بیرون کابین با نظارت بازرس فنی و ایمنی امکان پذیر است. پایه نصب دوربین می بایست در برابر ضربات مقاوم بوده و براحتی جدا نشود.
۱۸. نصب قطع کن برق مطابق دستورالعمل ارائه شده الزامی است.
۱۹. توصیه می شود نسبت به نصب سیستم اطفاء حریق اتوماتیک مطابق دستورالعمل ارائه شده اقدام گردد.
۲۰. توصیه می شود از محافظ گردن (Hans) مطابق با استاندارد کلاه ایمنی استفاده شود.

شرایط اختصاصی ایمنی اتومبیل های Modified Classes مسابقه ریس:

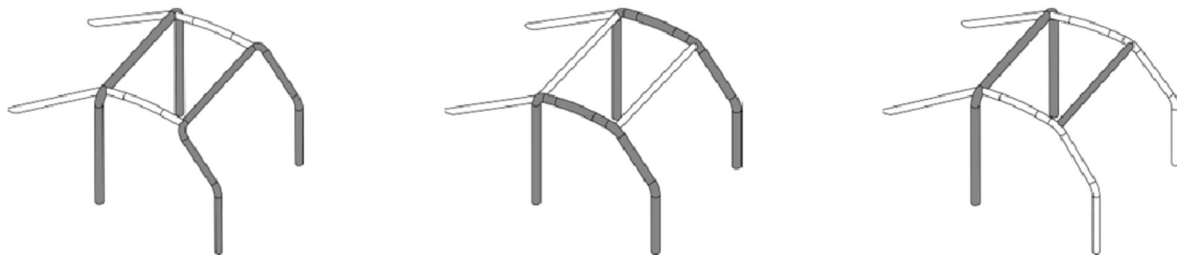
- راهنمای نصب رولکیج:

رولکیج از مهم ترین اجزاء ایمنی در مسابقات اتومبیلرانی است و در هنگام برخورد های جانبی و یا واژگونی از راننده محافظت می کند. ساختار رولکیج دارای استانداردهای جهانی است و رعایت دستورات عملی ها در ساخت آن اجباری می باشد.

۱. نصب رولکیج با اتصالات جوشی الزامی است. اتصالات پیچ و مهره در رولکیج مجاز نمی باشد.
۲. جوشکاری اتصالات رولکیج فقط با جوش تحت گاز محافظ مجاز است. مانند جوش MIG (CO2) یا TIG (Argon).
۳. جوشکاری اتصالات می بایست تمیز و کامل (دور جوش) و قابل رویت باشد و جوشکاری ناقص و یا معیوب پذیرفته نیست. سنگ کاری جوش ها مجاز نیست.
۴. استفاده از لوله های درز دار برای ساخت رولکیج مجاز نیست.
۵. حداقل سایز و ضخامت لوله ها (تیوب ها) در فریم اصلی مطابق جدول زیر مجاز است:

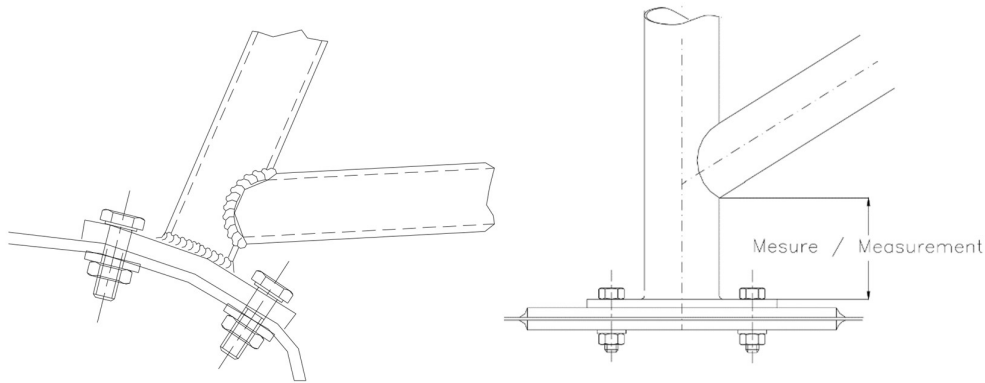
قطر لوله (تیوب) mm	ضخامت لوله (تیوب) mm
38	2.5
42	2
45	2
50	1.8

۶. دیاگرام کلی رولکیج مطابق با یکی از فرم های زیر مجاز است. فریم های خاکستری رنگ می بایست یکپارچه و بدون اتصال باشند. (شکل ۱)

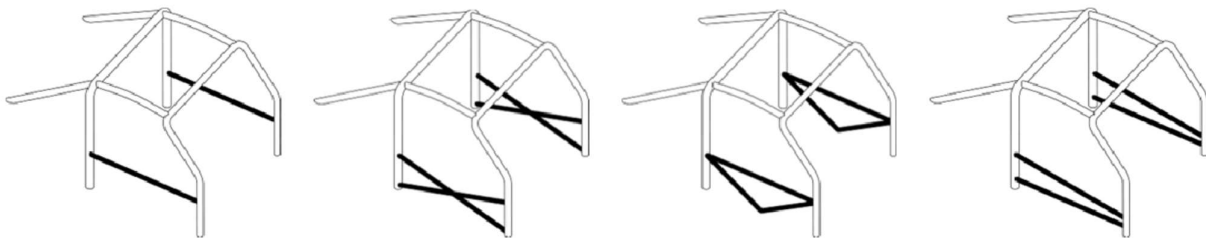


۷. فریم اصلی رولکیج می بایست تقریباً عمودی و نزدیک به بدنه داخلی کابین باشد (حداکثر زاویه $10^{\circ} \pm$ درجه نسبت به عمود) که در عرض اتومبیل درست پشت صندلی جلو قرار بگیرد. محور لوله باید در یک صفحه واحد قرار داشته باشد.
۸. کلیه اتصالات رولبار ها جلویی و پشتی به فریم اصلی می بایست هم سطح سقف قرار بگیرند.

۹. زاویه رولبار های پشتی با محور عمودی می بایست حداقل ۳۰ درجه باشد و حتی امکان نزدیک به پنل های داخلی کابین نصب شوند.
۱۰. تعداد پایه های رولکیچ بر روی بدنه اتومبیل می بایست حداقل ۶ عدد باشد. ۲ عدد در زیر فریم اصلی و ۴ عدد در انتهای رولبار های جلویی و پشتی.
۱۱. پایه های رولکیچ می بایست بر روی صفحه فولادی به حداقل ضخامت ۲ میلیمتر و طول و عرض ۱۲۰ میلیمتر جوش داده شود. (شکل ۲)
۱۲. صفحه پایه های رولکیچ می بایست بر روی بدنه اتومبیل جوش داده شود. جوش پایه های به بدنه می بایست کامل و بدون نقص باشد. بدنه اتومبیل در محل نصب پایه ها می بایست سالم و بدون پوسیدگی باشد طریقه نصب در شکل زیر نشان داده شده است. (شکل ۲)

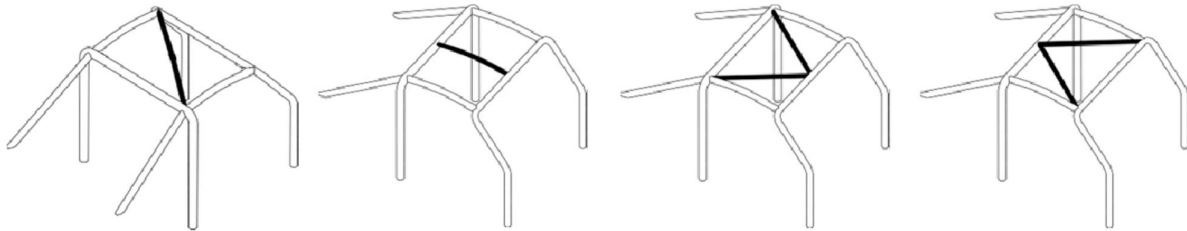


۱۳. فاصله محل اتصال رولبارهای جانبی با فریم اصلی از کف کابین می بایست حداکثر ۱۰۰ میلیمتر باشد. (شکل ۲)
۱۴. دیاگرام رولبارهای جانبی مطابق با یکی از فرم های زیر مجاز است. نصب یکی از فرم های رولبار جانبی (مشکی رنگ) الزامی است. (شکل ۳)

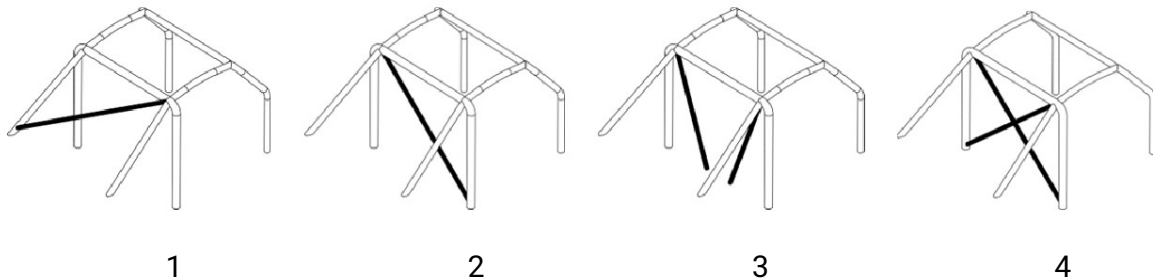


۱۵. لوله های جانبی رولبار می بایست تا حد امکان بالا و همتراز صندلی نصب شوند و حداکثر ۱۵ درجه با خط افق زاویه داشته باشند. زاویه آن به سمت پایین و رو به جلو است.

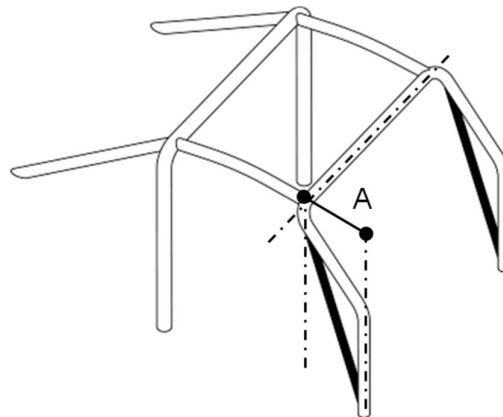
۱۶. دیاگرام رولبارهای سقف مطابق با یکی از فرم های زیر مجاز است. نصب یک از فرم های رولبار سقف (مشکی رنگ) الزامی است. لوله رولبار سقف می تواند همراستا با انحناء سقف خم شود. (شکل ۴)



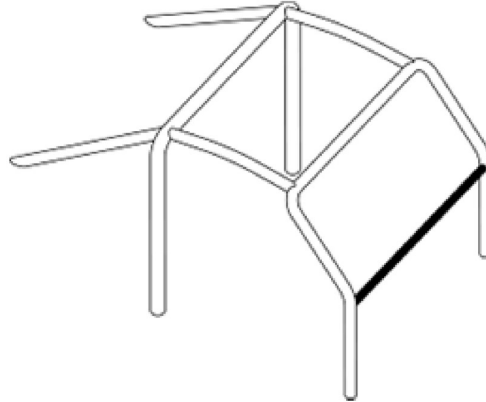
۱۷. دیاگرام رولبارهای اضافه مطابق با یکی از فرم های زیر مجاز است. نصب یک از فرم های رولبار اضافه (مشکی رنگ) الزامی است. (شکل ۵)



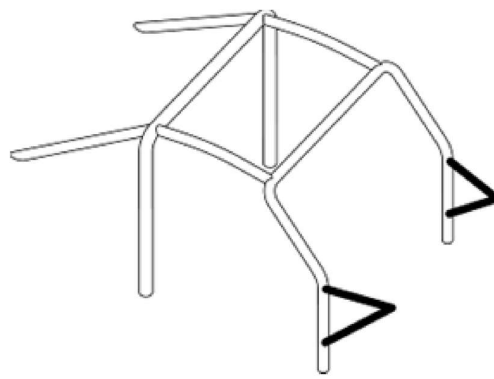
۱۸. در شکل ۵ فرم ۳، فاصله بین دو پایه روی فریم/شاسی بدنه نباید بیشتر از ۴۰۰ میلیمتر باشد.
۱۹. در صورتیکه فاصله پایه رولبار جلویی با ستون شیشه جلو (A) بیشتر از ۲۰۰ میلیمتر باشد، نصب رولبار عمودی مطابق شکل الزامی است. (شکل ۶)



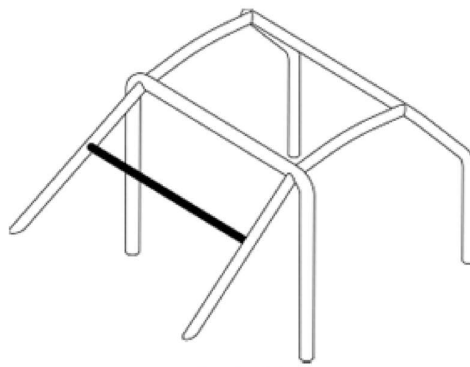
۲۰. نصب رولبار عرضی پشت داشبورد (مشکی رنگ) در اتومبیل هایی که فاقد میله تقویت کننده کابین در آن بخش هستند الزامی است. (شکل ۷)



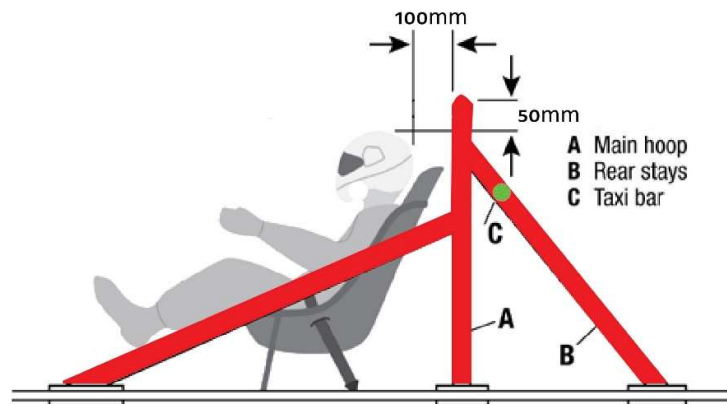
۲۱. نقاط اتصال رولکیچ به بدنه و کابین نباید از محل اتصال سیستم تعلیق اتومبیل فراتر برود. (شکل ۸)



۲۲. جهت اتصال کمربند در پشت صندلی می توان یک از میله عرضی مطابق شکل زیر (مشکی رنگ) استفاده کرد. نحوه اتصال کمربند در بخش راهنمای نصب آن نشان داده شده است. (شکل ۹)



۲۳. عبور هرگونه سیم، لوله مایعات و ادوات از داخل لوله های رولکیج مجاز نمی باشد.
۲۴. هرگونه سوراخ کاری و یا برش و ترمیم در لوله های رولکیج مجاز نمی باشد. در صورت نیاز اتصال وسیله ای به رولکیج یک اتصال پیچی مجزا به لوله جوش داده شود.
۲۵. جنس لوله های رولکیج (تیوب ها) می بایست فولادی ترجیحا (Cold Drawn Steel) و به روش کشش سرد خمکاری آن انجام گیرد.
۲۶. شعاع خم لوله در گوشه ها نباید کمتر از ۳ برابر قطر لوله باشد.
۲۷. در هنگام خمکاری لوله اگر مقطع لوله بیضی شد، نسبت قطر کوچک به قطر بزرگ باید بیشتر از ۰/۹ باشد.
۲۸. در خمکاری لوله در صورت کاهش قطر نسبت به سایز اصلی لوله، این کاهش نباید بیشتر از ۹۸٪ قطر لوله باشد.
۲۹. هرگونه چروکیدگی و دفرمه شدن لوله ها در محل خمکاری مجاز نمی باشد.
۳۰. فاصله مجاز بالاترین نقطه رولکیج تا بالای کلاه ایمنی راننده حداقل ۵۰ میلیمتر و از لوله های جانبی حداقل ۱۰۰ میلیمتر می باشد. (شکل ۱۰)

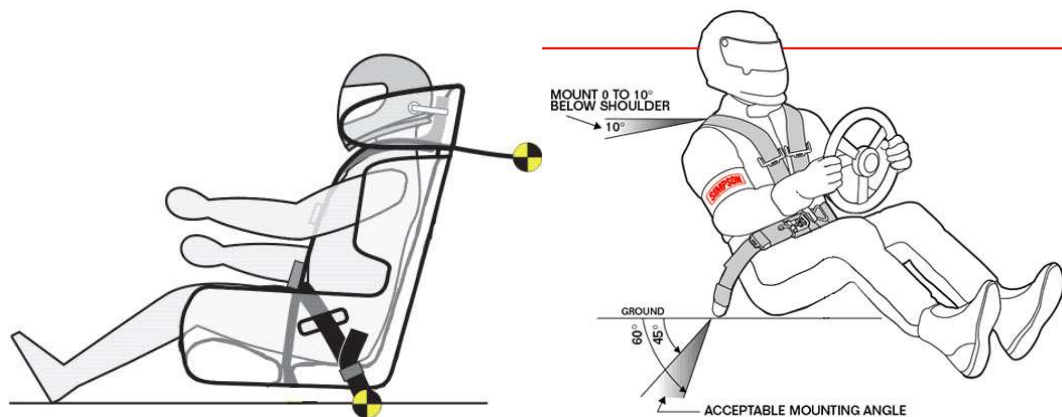


۲۱. اگر قسمتی از رولبارها بصورت ضربدر (مقاطع) باشد، در محل تقاطع می بایست یک لوله بصورت یکپارچه و دو لوله دیگر به آن جوش داده شود.

• راهنمای نصب صندلی و کمربند ایمنی:

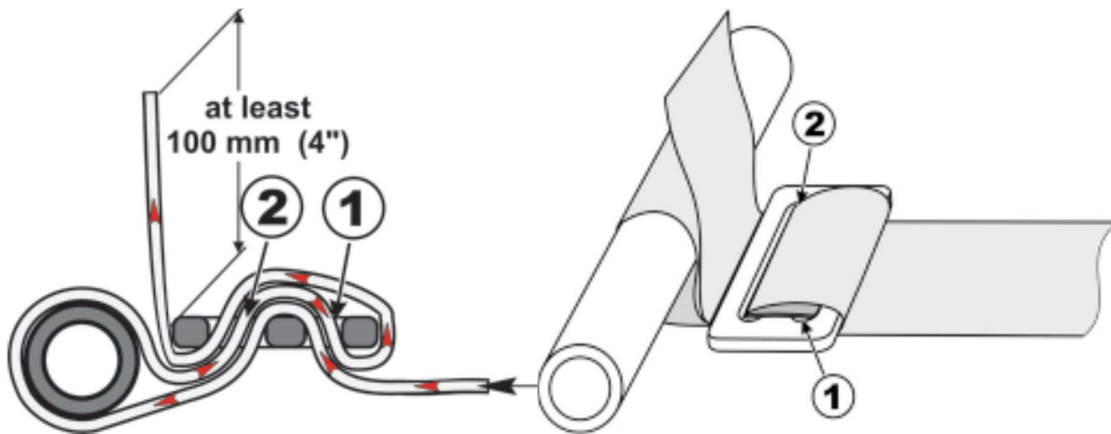
صندلی و کمربند مخصوص مسابقه نیز از اجزاء مهم در ایمنی راننده در مسابقات اتومبیلرانی است و در هنگام برخورد و واژگونی راننده را در جای ثابت نگه داشته و از ایجاد آسیب های بدنی به واسطه برخورد با اجزاء داخلی کابین جلوگیری می کند. این تجهیزات دارای نشان و استانداردهای جهانی هستند و توسط شرکت های معتبر بین المللی ساخته می شوند.

۱. صندلی مخصوص مسابقه (Bucket Seat) می بایست توسط پایه های فلزی محکم مستقیم بر روی کف کابین نصب شود.
۲. صندلی می بایست در جای خود محکم و هم راستا با طول ماشین نصب شود و هیچ حرکتی در نشیمن گاه و تکیه گاه نداشته باشند.
۳. پایه صندلی می بایست حداقل با ۴ عدد پیچ سایز ۸ میلیمتر و گرید ۸/۸ به کف کابین متصل شود.
۴. ضخامت ورق پایه های صندلی از جنس فولاد حداقل ۳ میلیمتر و آلومینیوم حداقل ۵ میلیمتر مجاز است.
۵. استفاده از ریل استاندارد کارخانه برای نصب بر روی پایه صندلی مجاز نمی باشد.
۶. فقط استفاده از صندلی های مسابقه ای ثابت و یکپارچه مناسب مسابقات ریس مجاز است.
۷. استفاده از صندلی های فرسوده، معیوب و یا غیراستاندارد برای مسابقه مجاز نمی باشد.
۸. نصب کمر بند مخصوص مسابقه با اتصال حداقل ۴ نقطه الزامی است. استفاده از کمر بند غیر استاندارد یا تقلبی مجاز نمی باشد.
۹. نقاط اتصال کمر بند در پشت صندلی راننده می بایست در راستای شانه های راننده و نزدیک به حالت افقی باشد.
۱۰. زاویه مجاز نوار کمر بند در قسمت شانه نسبت به خط افق حداکثر ۱۰ درجه می باشد.
۱۱. زاویه کمر بند در ناحیه نشیمن گاه نسبت به خط افق حداقل ۴۵ درجه و حداکثر ۶۰ درجه است. (شکل ۱۱)

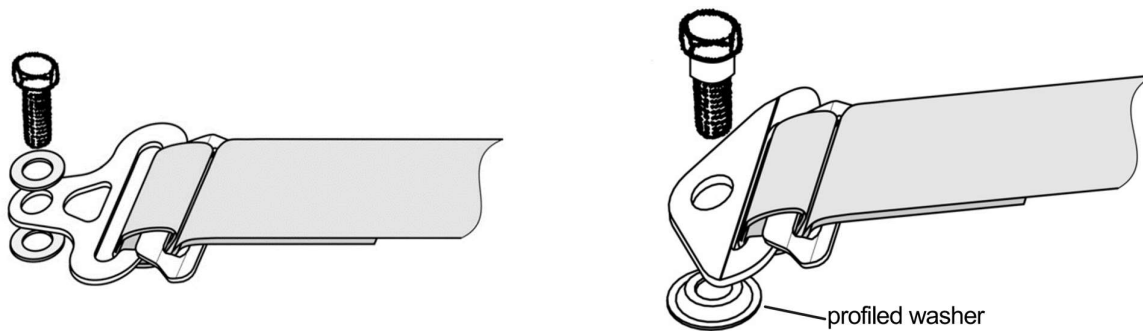


۱۲. محل نصب کمر بند در پشت شانه راننده به لوله عرضی رولبار است. (در شکل ۹ نشان داده شده)

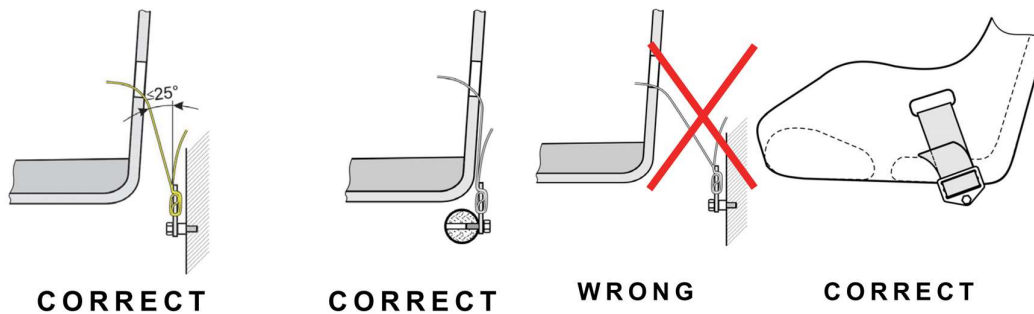
۱۳. طریق نصب کمربند به لوله رولبار در دیاگرام زیر نشان داده شده است. (شکل ۱۲)



۱۴. اتصالات جانبی کمربند به بدنه داخل کابین می بایست با پیچ سایز ۸ و گرید ۸/۸ مختص اتصال کمربند و واشر مخصوص متصل گردد. نصب کمربند به پایه صندلی مجاز نمی باشد. (شکل ۱۳)



۱۵. زاویه نوار کمربند در خط نشمین گاه نباید بیشتر از ۲۵ درجه با خط عمود باشد. (شکل ۱۴)



۱۶. کمربند ایمنی نصب شده می بایست فاقد هرگونه پارگی، فرسودگی و عیب باشد. قفل، قلاب ها و نوارهای کمربند می بایست سالم و عملکرد صحیح داشته باشد.

۱۷. کمر بند ایمنی می بایست دارای یک مکانیزم آزاد سازی باشد و راننده بتواند در حالت نشسته آنرا بکار گیرد.

• راهنمای نصب کپسول اطفاء حریق و قطع کن برق:

۱. نصب کپسول اطفاء حریق دستی با ظرفیت حداقل ۳ کیلوگرم الزامی است.
۲. استفاده از کپسول اطفاء حریق پودر خشک یا فوم که خاموش کننده حریق کلاس A و B باشد، مجاز است. (شکل ۱۵)

	Class A Flammable Materials (eg. paper & wood)	Class B Flammable Liquids (eg. paint & petrol)	Class C Flammable Gases (eg. butane & methane)	Class D Flammable Metals (eg. lithium & potassium)	Class E Electrical Equipment (eg. computers & generators)	Class F Cooking Fats and Oils (eg. fryers & chip pans)
Water	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Dry Chemical Powder ABE	✓	✓	✗	✗	✓	✗
Dry Chemical Powder BE	✗	✓	✗	✗	✓	✓
Carbon Dioxide CO2	✓	✓	✗	✗	✓	✗
Foam	✓	✓	✗	✗	✗	✓
Wet Chemical	✓	✗	✗	✗	✗	✓

۳. کپسول می بایست مجهز به نشانگر فشار بود و درجه آن نشان دهد که کپسول کاملا پر است.
۴. کپسول دستی می بایست با بست یا پایه فلزی به بدنه کابین بصورت کاملا ثابت نصب شود تا در هنگام برخورد شدید رها نشود. (شکل ۱۶)



۵. مکان نصب کپسول می بایست به نحوی باشد که راننده در جای خود با کمر بند بسته، بتواند آنرا جدا کند.

۶. امکان نصب و استفاده از سیستم اطفاء حریق مرکزی (اتوماتیک) وجود دارد. (شکل ۱۷)



۷. ظرفیت کپسول سیستم اطفاء حریق مرکزی می بایست حداقل 2.4 کیلوگرم باشد.

۸. کپسول اطفاء حریق می بایست در داخل کابین و با فاصله با بدنه خارجی نصب شود.

۹. کلیه قطعات این سیستم می بایست در مقابل آتش مقاوم باشد.

۱۰. سیستم می بایست دارای دو سوئیچ مجزا برای فعال سازی، یکی در داخل کابین و یکی در بیرون بدنه اتومبیل باشد.

۱۱. سوئیچ بیرونی سیستم می بایست در جای مناسب بدنه و در دسترس نصب شده باشد و با علائم مناسب مشخص شده باشد. (شکل ۱۸)

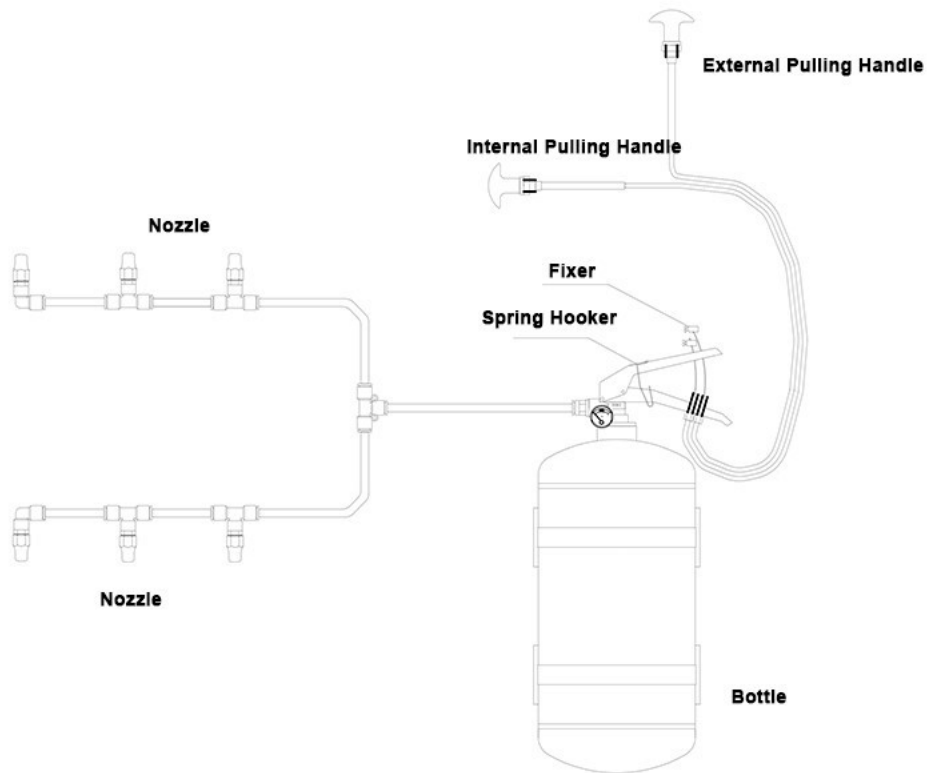


۱۲. مکان نصب سوئیچ داخلی سیستم اطفاء حریق می بایست به نحوی باشد که راننده در جای خود با کمر بند ایمنی بسته، بتواند آنرا فعال کند.

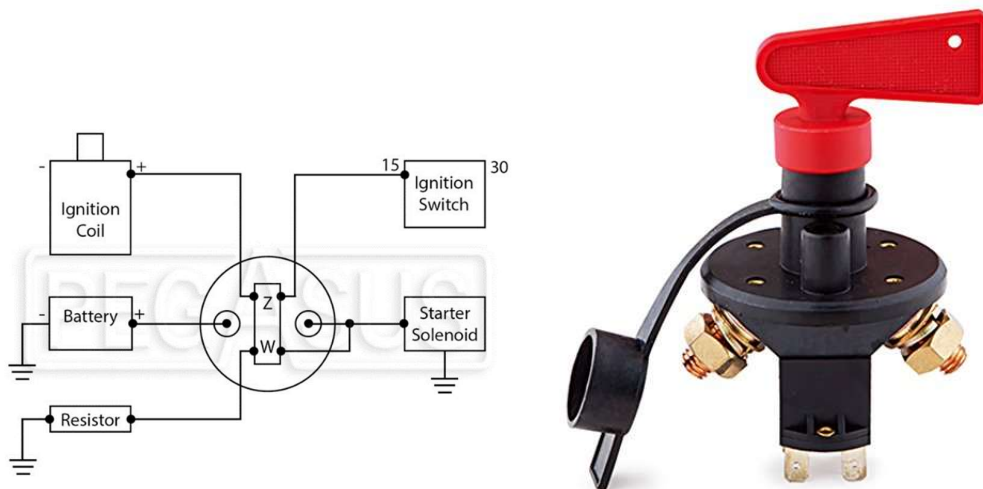
۱۳. نازل های داخل کابین نباید به طرف سر راننده قرار بگیرد. همچنین نازل های داخل محفظه موتور می بایست به طور مناسبی توزیع شده باشد.

۱۴. کپسول اطفاء حریق می بایست قابلیت جدا سازی داشته باشد تا جهت بازرسی ایمنی وزن آن قابل اندازه گیری باشد.

۱۵. دیاگرام نصب سیستم اطفاء حریق مرکزی در شکل زیر نشان داده شده است. (شکل ۱۹)



۱۶. نصب سوئیچ قطع کن برق الزامی است. با فعال کردن این سوئیچ موتور خاموش شده و برق باتری و دینام از مدار اتومبیل خارج می گردد. دیاگرام مدار قطع کن برق در شکل زیر نشان داده شده است. (شکل ۲۰)



۱۷. سوئیچ بیرونی قطع کن برق می بایست در جای مناسب بدنه و در دسترس نصب شده باشد و با علائم مناسب مشخص شده باشد. (در شکل ۱۸ نشان داده شده)

- مشخصات کلاه ایمنی، لباس مسابقه، کفش و دستکش مخصوص مسابقه:

کلاه ایمنی:

۱. استفاده از کلاه ایمنی استاندارد و مناسب برای مسابقات اتومبیلرانی الزامی است.
۲. سایز کلاه ایمنی می بایست مناسب سر راننده باشد.
۳. کلاه ایمنی می بایست مجهز به بند نگهدارنده و قفل رها سازی سالم باشد.
۴. استفاده از کلاه ایمنی با روکش شکسته، مخدوش، فرسوده و یا معیوب مجاز نمی باشد.
۵. پوشش داخلی کلاه ایمنی می بایست سالم و بدون عیب باشد.
۶. هر نوع تغییر در روکش، پوشش داخلی و اجزاء کلاه ایمنی مجاز نمی باشد.
۷. هرگونه ضربه به کلاه ایمنی ممکن است باعث ترک یا شکستگی در کلاه ایمنی شود. در صورت وقوع تصادف و یا ضربه به کلاه ایمنی بازرسی دوباره آن الزامیست.
۸. نمونه کلاه ایمنی با استاندارد FIA/SNELL در شکل زیر نشان داده شده است. (شکل ۱۱)



FIA 8859-2015/Snell SA-2020 Approved

۹. راننده می بایست در تمام مراحل تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه از کلاه ایمنی استفاده کند.
۱۰. توصیه می شود از کلاه ایمنی همولوگ شده توسط FIA استفاده شود. استانداردهای FIA در ضمیمه (Technical List No25 (Recognised Standards for Helmets) مشخص شده است.

لباس مسابقه:

۱. استفاده از لباس مسابقه (Overalls) استاندارد و مناسب برای مسابقات اتومبیلرانی الزامی است.
۲. لباس مسابقه اتومبیلرانی یکسره بوده و سایز آن می بایست مناسب بدن راننده باشد و دست، پای و گردن راننده را کامل بپوشاند، همچنین مانع حرکت راحت راننده نشود.
۳. لباس مسابقه می بایست ضد حریق بوده و دارای لایه داخلی محافظ باشد. استفاده از لباس تک لایه مجاز نمی باشد.
۴. استفاده از لباس مسابقه معیوب، فرسوده و دارای سوختگی و پارگی مجاز نمی باشد.
۵. در صورتیکه لباس به روغن و سایر مایعات اشتعالزا آغشته شود استفاده از آن مجاز نمیباشد.
۶. نصب هرگونه استیکر، اتیکت و یا پارچه اضافی که نیاز به سوراخ کردن لایه داخلی لباس باشد، مجاز نمی باشد.
۷. زیپ لباس مسابقه می بایست توسط یک نوار از جنس روکش لباس پوشانده شود.
۸. نمونه لباس مسابقه با استاندارد FIA در شکل زیر نشان داده شده است. (شکل ۱۲)



۹. راننده می بایست در تمام مراحل تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه از لباس مسابقه استفاده کند.
۱۰. توصیه می شود از لباس زیر و پوشش سر و گردن (Balaclava) ضد حریق و استاندارد همراه لباس مسابقه استفاده شود.
۱۱. توصیه می شود از لباس مسابقه همولوگ شده توسط FIA استفاده شود. استانداردهای FIA در ضمیمه (Technical List No74 (Protective Clothing for Automobile Drivers) مشخص شده است.

دستکش و کفش مسابقه:

۱. استفاده از دستکش و کفش مخصوص مسابقه و مناسب برای مسابقات اتومبیلرانی الزامی است.
۲. سایز دستکش و کفش مسابقه می بایست مناسب راننده باشد و مچ دست و مچ پای و راننده را کامل بپوشاند.
۳. دستکش و کفش مسابقه می بایست ضد حریق بوده و دارای لایه داخلی محافظ باشد.
۴. استفاده از دستکش و کفش معیوب، فرسوده و دارای سوختگی و پارگی مجاز نمی باشد.
۵. در صورتیکه دستکش و کفش به روغن و سایر مایعات اشتعالزا آغشته شود استفاده از آن مجاز نمی باشد.
۶. نمونه دستکش و کفش مسابقه با استاندارد FIA در شکل زیر نشان داده شده است. (شکل ۱۳)



۷. راننده می بایست در تمام مراحل تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه از دستکش و کفش مسابقه استفاده کند.

راهنمای نصب وزنه:

۱. هرگونه وزنه برای بالانس کردن وزن اتومبیل مسابقه می بایست در داخل کابین و کف آن نصب گردد.
۲. تنها استفاده از ورق های فلزی قطور و یا وزنه های ریخته گری (ورزشی) مجاز است.
۳. استفاده از سایر اقسام مانند: لاستیک زاپاس، گالن مایعات، کیسه شن، سنگ و ... به عنوان وزنه بالانس مجاز نمی باشد.

۴. وزنه می بایست از طریق جوش و یا پیچ به کف کابین متصل شود.
۵. به ازاء هر ۱۰ کیلوگرم وزنه می بایست دو پیچ سایز ۱۰ میلیمتر یا یک پیچ سایز ۲۰ میلیمتر
گردد ۸/۸ نصب شود. پیچ ها می بایست همراه ۲ عدد واشر فولادی بزرگ و قطور محکم شوند.



۶. تنها جوش MIG و TIG برای نصب وزنه به کف کابین مجاز است و استفاده از جوش الکترونی مجاز نمی باشد.
۷. هیچگونه حرکت و یا لقی در وزنه نصب شده در کف کابین مجاز نمی باشد.
۸. اتصال وزنه به هر طریق به رولکیچ و یا رولبار مجاز نمی باشد.
۹. در صورتیکه جایگاه زاپاس اتومبیل در داخل کابین قرار دارد، توصیه می شود وزنه بالانس در داخل آن نصب گردد.

از همکاری و بذل توجه شما برای اجرای دقیق مفاد آیین نامه سپاسگزاریم

کمیته ریس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی